CITYCARB I

VENTAJAS

- Ideal para filtrar concentraciones moderadas de la mayoría de los contaminantes de origen externo e interno
- Puede utilizarse para mejorar las instalaciones existentes
- Clasificado según la norma ISO 10121-3
- Solución de filtración "2 en 1"; filtración de partículas y de contaminantes moleculares
- Eliminación de contaminantes sólidos y gaseosos en una sola etapa de filtración

Aplicación	Eliminación de partículas y ácidos corrosivos en museos, galerías de arte, bibliotecas, etc.
Marco	Plástico PS moldeado
Media	Fibra sintética;Carbón activo
Dimensiones	Dimensiones frontales según norma EN 15805
Pérdida de carga final rec. EN 13053	Pérdida de carga inicial + 100 Pa o pérdida de carga inicial x3 (la que sea menor)
Caudal máximo	1,25 x caudal nominal
Temperatura máx. (°C)	50
Humedad relativa max	30% - 70%
Sistema de montaje	Disponibles cajones y marcos de acceso frontal y lateral.

CityCarb I es un filtro compact que dispone de una media filtrante “2 en 1” para ofrecer una calidad del aire interior mejorada por medio de la filtración combinada de partículas y de gases.

CityCarb es la solución definitiva cuando hay que instalar un filtro compacto de alto rendimiento y un filtro molecular (de gases y olores) de alto rendimiento en un solo lugar. El filtro CityCarb puede instalarse fácilmente en marcos estándar nuevos o existentes. Las medias de filtración de partículas se combinan con una exclusiva media de carbono de "amplio espectro" que aprovecha las ventajas de la "dinámica de adsorción rápida" (RAD) para eliminar una gama muy amplia de COV y olores. Los contaminantes moleculares proceden tanto de fuentes externas (humos del tráfico, generación de energía, industria) como de fuentes internas (materiales de construcción y acabado de edificios, materiales de madera, alfombras, productos de limpieza, etc.).

El filtro debe sustituirse cuando la pérdida de carga supere el valor máximo permitido para el sistema de ventilación o después de un año como máximo. De acuerdo con las buenas prácticas, los filtros CityCarb usados deben ser embolsados inmediatamente después de su retirada y eliminados por la vía adecuada.

El filtro debe reemplazarse cuando la pérdida de carga sobrepase el valor máximo que puede admitir el sistema de ventilación o después de un año de uso. De conformidad con las buenas prácticas, los filtros CityCarb I usados deben colocarse en una bolsa inmediatamente tras retirarlos y deben desecharse siguiendo la normativa vigente.

Referencia con junta	Tipo	Nota	EN779	ISO16890	Dimensiones AnxAlxPr (mm)	Caudal nominal/dP ($m^3/h/Pa$)	Superficie (m^2)	Peso (kg)	ePM1	ePM1min	ePM2,5	ePM2,5min	ePM10	ASHRAE 52.2-2017	ISO 10121 Ozone	ISO 10121 SO_2	ISO 10121 NO_2	ISO 10121 Toluene
16151221	CityCarb I CIZP-7I	CityCarb I CIZP-7I	F7	ePM1 70%	592x592x292	3400/130	8	9,3	71	55	79	68	93	MERV 15	HD 80	MD 50	LD 70	MD 80
16152221	CityCarb I CIZP-7I	CityCarb I CIZP-7I	F7	ePM1 70%	592x490x292	2800/130	6,6	6,8							HD 80	MD 50	LD 70	MD 80
16155221	CityCarb I CIZP-7I	CityCarb I CIZP-7I	F7	ePM1 70%	592x287x292	1500/130	3,8	4,8							HD 80	MD 50	LD 70	MD 80

Camfil Spain, S.A. - Torre Garena - Avda. Juan Carlos I, 13, 4ª Planta - 28806 Alcalá de Henares. Tlf: 91 654 35 73 - www.camfil.es

Camfil se reserva el derecho de modificar las características de sus productos sin previo aviso, en el marco de su política de mejora continúa de sus productos.

2025-07-03